

ČISTOPIS 09/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		Korespondenční adresa:		
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dílažďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP:	Podpis:	Název a účel díla:		
Ing. Václav Křivánek		Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)		
tel.: +420 296 154 330				
Specialista profese:	Podpis:			
Ing. Martin Duran				
Stupeň: DUR				
Zpracovatelské středisko:		Název části díla:		
S-80 tel.: +420 296 154 400 Vedoucí střediska: Ing. Jakub Huml Odpovědný projektant: Ing. Martin Duran		Technologická část Ostatní technologická zařízení Osobní výtahy a eskalátory PS 25-04-11 ŽST Nýřany, osobní výtahy		D.1 D.1.4 D.1.4.1 D.1.4.1.1
Vypracoval: Ing. Martin Duran Kontroloval: Ing. Jakub Huml Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: 2 A4		Datum: 09/2020 Měřítko: - IČD: 17 7062 04 04 01 01		Číslo desek.: Číslo příl.: 002

SD 7062: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST.HRANICE SRN, 2.STAVBA, ÚSEK PLZEŇ (MIMO) - NÝŘANY - CHOTĚŠOV (MIMO) /
D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST - D.1.4 Ostatní technologická zařízení / D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory
TABULKA VERTIKÁLNÍCH ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ (VÝTAHY)
REVIZE = 00 / stavebně-technické provedení stavby a všech navazujících profesí TZB + vl. technologie výtahu požadováno dle předpisu SŽ S10
(Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah), resp. dle schálené stavebně-architektonické koncepce stavby
a ev. dle stanovených místních konkrétních podmínek pro danou stavbu.
...

TABULKA ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ (VÝTAHY)																					
1-1	1-21	1-22	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11						12	13	14	
Ozn. šachty	Ozn. zařízení	Ozn. výtahu	Popis zařízení - umístění	Nosnost [kg] / [os.]	Rychlost [m/s]	Šachta š / hl [mm]	Kabina š / hl / v [mm]	Dveře š / v [mm]	Min. prohlubeň / přejezd	Stanice / Nástup.	Zdvih [m]	Stanice - nástupiště výtahu						Příkon [kw]	Umístění rozvaděče	Poznámka	
D.1.4														*	*					*** detailní výšková úroveň viz stavební část PD / zdvih uveden orientačně	

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 25-04-11 ŽST Nýřany, osobní výtahy

09.1	V	V01	Výtah osobní (osobo-nákladní) ... Průchozí kabina ...	1000	1,00	1650/2700 *)	1100/2100/2300 P *)	900/2100 T2	~1200/3600 *) vnější ČJ	2/2	ÚP/ÚN det. viz stavební část PD			► ÚP	◄ ÚN				15,0 *)	ÚP *)	... pohon příkon cca do 7,5 kW (motor) / celkový příkon vč. temperování šachty na +5°C, rozvaděče, vyhřívání prahu dveří a osvětlení šachty (osvětlení šachty bude dodávkou technologie)
	Poznámky		<p>- standard technologie - bezstrojovnový výtah / materiálový standard dle směrnice SŽ S10 / nerez / antivandal provedení kategorie 2 (ČSN EN 81-71+AC)</p> <p>- provedení do venkovního prostředí</p> <p>- umístění rozvaděče je navrženo v dolní stanici (v nice za uzamykatelnými dveřmi)</p> <p>- funkce - pro veřejnost, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace / pro personál (úklid, servis)</p> <p>- standard stavby = provedení stavby a technologie dle směrnice SŽ S10</p> <p>- dle směrnice S10 se bude jednat o základní kabinu typ B (průchozí kabina)</p> <p>*) ... parametr bude upřesněn po ukončení výběrového řízení ve fázi přípravy DPS, podle parametrů a systému konkrétního dodavatele technologie</p> <p>- výška kabiny - 2300 mm je navržena konstrukční výška, podhled cca +2200 mm (pro světlou výšku dveří 2100 mm)</p> <p>-</p> <p>... osobo-nákladníprovedení = dle normy ČSN ISO 4190-1 č. 4.1.3 se jedná o výtah třídy II / výtahy třídy II jsou výtahy pro dopravu osob, ve kterých se může dopravovat náklad (design kabin je vhodný jak pro běžné požití veřejností, tak pro občasnou přepravu nákladu - jízdní kola, běžné manipulační prostředky - servis, úklidové vozíky, apod.)</p> <p>...</p>																		
09.2	V	V02	Výtah osobní (osobo-nákladní) ... Neprůchozí kabina ...	1125	1,00	1750/2500 *)	1200/2100/2300 *)	1000/2100 T2	1200/3600 *) vnější ČJ	2/2	ÚP/ÚN det. viz stavební část PD			► ÚP	► ÚN				15,0 *)	ÚP *)	... pohon příkon cca do 7,5 kW (motor) / celkový příkon vč. temperování šachty na +5°C, rozvaděče, vyhřívání prahu dveří a osvětlení šachty (osvětlení šachty bude dodávkou technologie)
	Poznámky		<p>- standard technologie - bezstrojovnový výtah / materiálový standard dle směrnice SŽ S10 / nerez / antivandal provedení kategorie 2 (ČSN EN 81-71+AC)</p> <p>- provedení do venkovního prostředí</p> <p>- umístění rozvaděče je navrženo v dolní stanici (v nice za uzamykatelnými dveřmi)</p> <p>- funkce - pro veřejnost, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace / pro personál (úklid, servis)</p> <p>- standard stavby = provedení stavby a technologie dle směrnice S10 SŽDC</p> <p>- dle směrnice S10 SŽDC se bude jednat o základní kabinu typ C (neprůchozí kabina)</p> <p>*) ... parametr bude upřesněn po ukončení výběrového řízení ve fázi přípravy DPS, podle parametrů a systému konkrétního dodavatele technologie</p> <p>- výška kabiny - 2300 mm je navržena konstrukční výška, podhled cca +2200 mm (pro světlou výšku dveří 2100 mm)</p> <p>-</p> <p>... osobo-nákladníprovedení = dle normy ČSN ISO 4190-1 č. 4.1.3 se jedná o výtah třídy II / výtahy třídy II jsou výtahy pro dopravu osob, ve kterých se může dopravovat náklad (design kabin je vhodný jak pro běžné požití veřejností, tak pro občasnou přepravu nákladu - jízdní kola, běžné manipulační prostředky - servis, úklidové vozíky, apod.)</p> <p>...</p>																		

LEGENDA:

ÚN / ÚP



T

P

Výtah má stanici - nástupiště úroveň xx (podlaží)

Výtah nemá stanici, pouze projíždí

T2 - dveře automatické, teleskopické / variantně C4 - centrální 4-dílné

P - kabina průchozí

Legenda ... ÚN (úroveň nástupiště) / ÚP (úroveň podchodu)

Legenda ... ČJ (čerpací jímka ... detailně řeší projekt stavby a ZTI) ... prohlubeň výtahu cca 1200 mm + venkovní čerpací jímka